

## H&R - 100% òðíéíá ïïááñéè

Éïïïáíéý H&R - áááóúéé íáíáðééè ðàçðááíð-èè è ïðíεçáííáεòáéü ñíáðáíáííùð ñéñòáí ïïááñéè è ðáññé áéý òðíéíá è ááòíñíðòá.

Áéý ýíðóçεáñòíá è ïðíðáññéíáéíá òðíéíá è ááòíñíðòá H&R ïðááéááááð ðéðíééé áññíðòéíáíò áúñíéíéá-áñòááííé ïðíáóéòéè:

- éïïïéáéòù ïðóæéí ñ çáíεæáíéáí è ñ ééðòíí (áéý íáéíòíðùð ïïááééé SUV)
- éïïïéáéòù ïïááñéè Cup-Kit á áàðéáíòáð Comfort è Sport
- éïïïéáéòù áéíòíáíé ïïááñéè (ñ ðááóééðíáéíé éééðáííá)
- ñòááéééçàòíðù ïïíáðá-ííé óñòíé-éáíñòé
- ïðíñòááéè éíé, ñíúð áéñéíá è ááàíðáðù
- ýéáéòðíííúá áéíéè çáíεæáíéý ETS
- éïïïéáéòù ðááóééðóáííé ïïááñéè áéý ééóáííáí è ïðíðáññéíáéüííáí ááòíñíðòá

Éïïïáíéý ÓÀÐÁÁÐÉ ýáéýáòñý ýéñéεðçéáííí ïðááñòááéòáéáí H&R á Ðíññéè, Ááéáðóñé è Éàçáðñòáíá.

Íðéòéáéüíúé ñáéò H&R á Ðíññéè: <http://www.hr-suspension.ru/>